

平成24年6月11日
特定非営利活動法人
水産業・漁村活性化推進機構

漁船設計の発注に関する公募

漁業改革推進集中プロジェクト運営事業の実施に際し、下記により漁船設計業務の受注者を公募します。

【 公 募 要 領 】

1. 発注業務

遠旋組合地域プロジェクトにおける漁船設計

2. 発注業務の内容

別紙発注仕様書のとおり

3. 公募期間

平成24年6月12日（火）～6月18日（月）

4. 企画提案書の提出期限等

- (1) 提出期限：平成24年6月18日（月）午後5時必着
- (2) 提出場所：東京都千代田区内神田二丁目2番1号 鎌倉河岸ビル5階
特定非営利活動法人 水産業・漁村活性化推進機構
- (3) 提出書類及び部数
 - ・企画提案書（自由形式）・・・・・・・・ 5部
 - ・経費内訳表（自由形式）・・・・・・・・ 5部
 - ・提出者の概要がわかる資料（過去の実績、担当者及び経歴等を含む）・・・ 1部
- (4) 企画提案書の提出は、原則として郵送、宅配便、又は提出場所窓口での受け付とし、ファクシミリ又は、電子メールによる提出は受け付けません。
- (5) 提出者の組織・業務、企画提案、経費内訳等について、必要に応じヒアリングを行います。

5. 参加条件

- (1) 公益法人、一般企業とする。個人の参加は認めません。
- (2) 農林水産省競争参加資格(全省庁統一参加資格)を有すること(資格書写し提出)。
- (3) 企業の場合は、直近決算書、納税証明書、登記簿謄本(写し可)を提出すること。

6. その他

- (1) 企画提案に関する提出書類は返却しない。
- (2) 企画提案に関する費用は提案者が負担する。
- (4) 審査内容・基準は、公表しない。

7. 採用決定

採用又は不採用を書面で通知します。

8. 問合せ先

東京都千代田区内神田二丁目2番1号 鎌倉河岸ビル5階 (土・日・祝日は除く)

特定非営利活動法人 水産業・漁村活性化推進機構

TEL03-6866-7111 / FAX03-6866-7114

E-Mail : kozokaikaku@fpo.jf-net.ne.jp

以上

遠旋組合地域プロジェクト漁船建造設計業務に係る発注仕様書

1 目的

九州西部海区を中心に操業する80トン型大中型まき網漁船（網船）に係る、安全性等を考慮した改革型網船を導入することにより、収益性を向上させ、将来に亘って水産物の安定供給を担える経営体制を確立する。

2 業務発注の内容

別添の「遠旋組合地域プロジェクト漁船建造計画書」を満たす設計を行い、次に掲げる設計書を作成し指定部数を提出する。

(1) 基本設計の成果物

- ①建造要目書
- ②一般配置図

3 業務委託に関する条件

(1) 履行期間

契約締結日から平成24年7月末日とする。

(2) 業務スケジュール

- ①平成24年7月末 基本設計に関する水産業漁村活性化推進機構への報告
- ②平成24年7月末 基本設計の成果物の納品
- ※平成24年7月末 詳細設計の発注（予定）

(3) その他

- ①業務の実施過程で知り得た秘密を第三者に洩らしてはならない。
- ②成果品はすべて発注者の所有とし、受託者は発注者の承諾を得ないで当該成果品を公表または貸与もしくは使用してはならない。
- ③この仕様書に定めのない事項について疑義が生じた場合は、別途発注者及び受託者が協議して決定するものとする。

遠旋組合地域プロジェクト漁船建造計画書

1 目的

九州西部海区を中心に操業する80トン型大中型まき網漁船（網船）に係る、安全性等を考慮した改革型網船を導入することにより、収益性を向上させ、将来に亘って水産物の安定供給を担える経営体制を確立する。

2 基本方針

- ①現行船に比し安全性及び居住性を向上する
- ②網規模は現行船（九州西部海区80トン型）が使用する規模以下とする
- ③労働居住性を向上させるため、「労働居住環境の改善のための漁船の設備基準（任意基準）」（H19.7）の適用を原則に、九州西部海区を中心に操業する大中型まき網の操業形態を考慮する。
- ④安全性を向上させるため十分な乾舷を確保する。

3 船体の要目

| 項目 | 設計要目 (1) | 設計要目 (2) |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| ①漁船の資格および航行区域 | 第1種漁船、丙区域 | |
| ②年間操業の漁業種類 | 大中型まき網漁業（九州西部海区） | |
| ③計画総トン | 134トン未満 | 200トン未満 |
| ④計画航海速力数 | 現行程度（14k t） | |
| ⑤主要寸法（L・B・D） | L：35m以下 B：設計次第 D：設計次第 | L：38.7m以下 B：8.6m以下 D：3.7m以下 |
| ⑥最大航海日数 | 7日間 | |
| ⑦主推進装置 | 1,500kw未満 | *特に定めず |
| ⑧発電機 | 主機関と発電機関は、現行の操業形態と速力水準を前提に、機関システムや運転方法も含め最大限燃油消費量の削減化が図られる規模とする | |
| ⑨最大搭載人員 | 23名（定員20名）以下 | |
| ⑩網置場の面積 | 現行（70m ² ）以下 | |